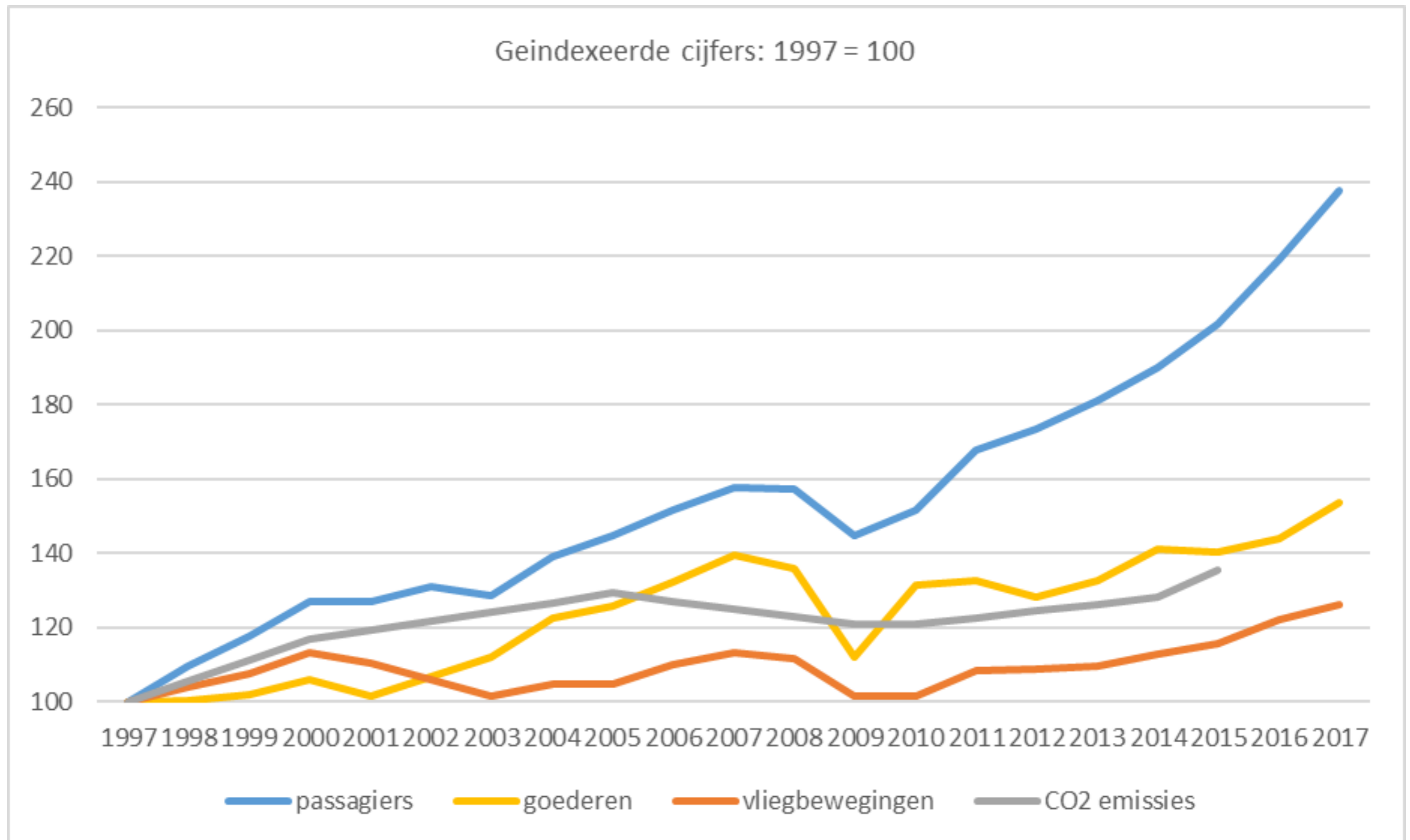


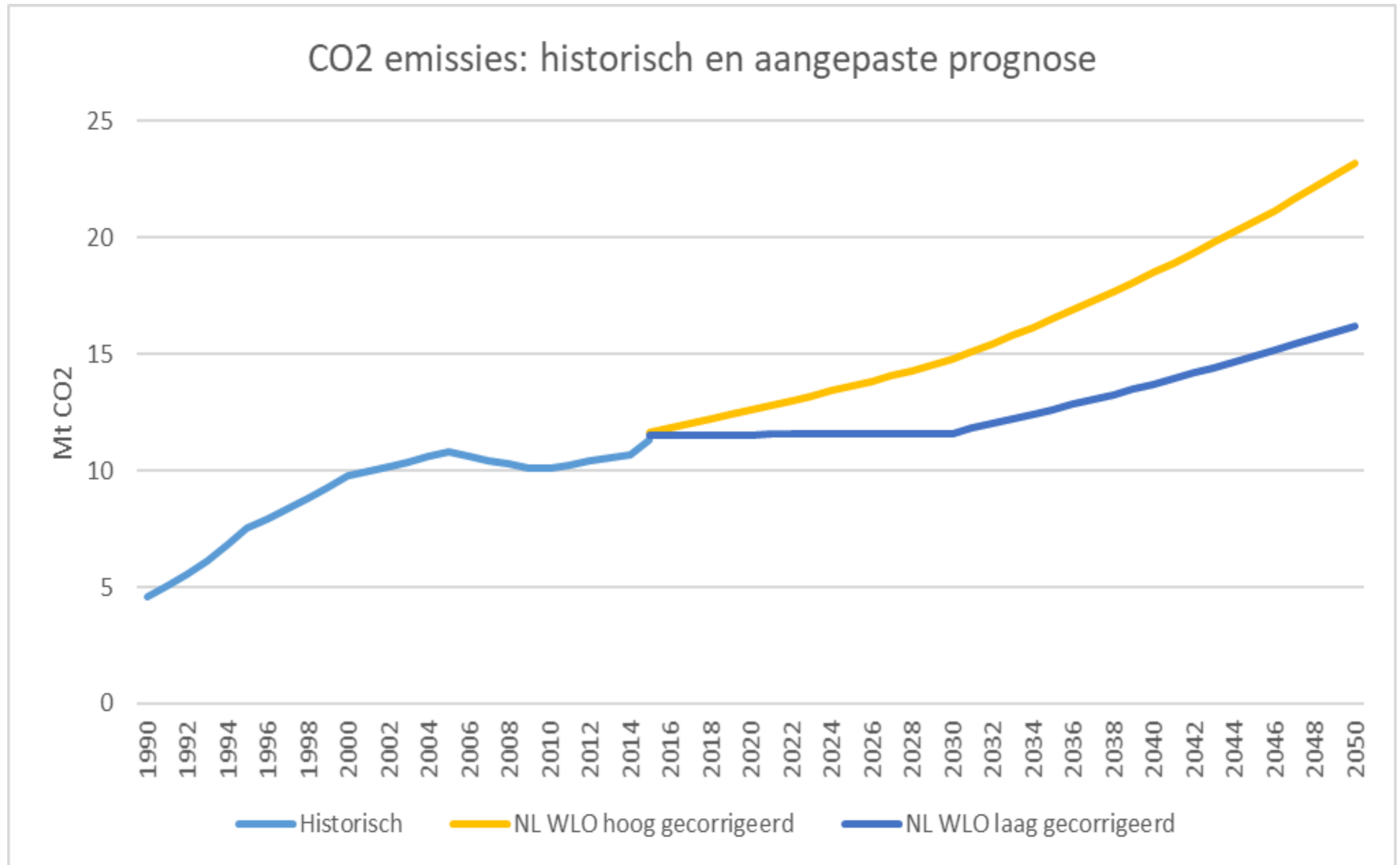
Luchtvaart&klimaat

Beprijzen en beperken

snelle groei luchtvaart



emissies verdubbelen in 2050



Economisch groei en te lage ticketprijzen

Price Paid	
Fare	€ 176.00
Ancillary Revenues	€ 19.00
Average Price of a Flight Ticket	€ 195.0
Exempted Charges	
VAT Exemption	€ 36.97
Fuel Tax Exemption	€ 31.68
Total	€ 68.65
External Costs	
Climate Change	€ 48.51
Air Quality	€ 3.69
Noise	€ 1.93
Total	€ 54.13
True Price of a Flight Ticket	€ 317.78

- Vrijgestelde accijns en BTW:
€ 2,7 miljard per jaar
- Maatschappelijke kosten:
€ 2 miljard per jaar

Opgave is groot, Mogelijkheden zijn beperkt

- Efficiencytoename: 10% in 2030
- Biobrandstoffen: 10-14% in 2030
- Synthetische brandstoffen: vanaf 2030

- **Klimaatopgave Parijs: 50% in 2030 tov nu**
- **Oplossingen komen te laat, zijn onvoldoende en duur**

WAT IS NODIG?

1. Stop groei van Schiphol en andere luchthavens

- Groei heeft een negatief economisch en welvaarteffect

2. Eerlijke prijs voor vliegen

- Belasten: vliegbelasting, accijns en btw
- Hogere prijzen CO2-emissierechten, uitbreiding buiten EU
- Sterk gedifferentieerde luchthaventarieven

3. Innovatie en alternatieven

- Strengere emissienormen vliegtuigen
- Milieuzonering luchthavens
- Innovatiefonds/subsidies uit vliegbelasting
- Stimuleren van internationale trein uit vliegbelasting

bedankt



**NATUUR
& MILIEU**